



# 2012



# PRAVIDLÁ

**Majstrovstiev Slovenskej republiky 2012 E 1:10 TC**

### **Organizácia preteku:**

Organizátorom seriálu je Klub Automobilových modelárov ZMOS, usporiadateľom sú automodelárske kluby Team Xray Trenčín, MK Košice 1, Author Racing Trenčín, Auto RC Trnava a AMK Banská Bystrica. Seriál MSR je otvorený, zúčastniť sa ho môžu pretekári z akejkoľvek krajiny ako aj domáci pretekári, ktorí nie sú členmi ZMOS. Pretekári budú mať výsledky započítavané do seriálu MSR a môžu sa stať víťazmi jednotlivých kôl seriálu MSR alebo víťazmi seriálu MSR. Títo pretekári sú bodovaní rovnako ako slovenskí pretekári. Pre započítanie preteku do seriálu MSR je potrebná účasť minimálne 5 pretekárov. Majstrom Slovenska sa môže stať iba pretekár, ktorý je členom ZMOS a zároveň členom slovenského klubu. Reprezentantom SR sa môže stať aj zahraničný pretekár.

Preteky sa uskutočnia 6x počas letnej sezóny 2012, budú jednoduché a započítavané ako seriál. Usporiadateľ zabezpečí 230 Voltový rozvod elektrickej energie s vývodom končiacim blízko priestorov depa, označí miesta pre nasadzovačov a vybaví ich reflexnými vestami.

### **Pretek je vypísaný:** pre kategóriu E 1:10 TC MODIFIED

V prípade dostatočného záujmu môže organizátor vypísať aj iné kategórie. Hlavný dôraz musí byť kladený na republikovú kategóriu.

### **Vol'ný tréning:**

začína o 07.15 hod., počas tréningu nie je zabezpečené meranie počítacím zariadením

### **Rozprava:**

začína o 08.45 hod. Vyhlásením rozpravy je trať uzatvorená. Prípadné nastavovania alebo podobné pohyby modelov po trati povoľuje vo výnimočných prípadoch riaditeľ preteku.

### **Dĺžka jazdy:**

všetky kvalifikačné rozjazdy a finálové jazdy trvajú 5 minút plus posledné kolo a čas do dokončenia tohto posledného kola, maximálne do 40 sekúnd. Autá ktoré neprejdú cieľom v čase stanovenom pre jazdu, budú klasifikované podľa počtu zaznamenaných kôl a odjazdeného času.

### **Kvalifikácia:**

začína o 09.00 hod. a jazdí sa na 4 rozjazdy. Usporiadateľ bude pri zaraďovaní pretekárov do rozjazdov prihlasovať na ich výkonnosť. Do jednej rozjazdy môže byť zaradených najviac 10 pretekárov. Po každej sérii rozjazdov organizátor zverejní priebežné poradie. Pretekárom sa sčítajú umiestnenia dvoch lepších kvalifikačných rozjazdov lepšie umiestnenie dosiahne pretekár s nižším časom a vyšším počtom kôl. Pri zhodnom počte bodov rozhoduje výsledok v bodovaných jazdách.

### **Finále:**

finále sa jazdí na 3 finálové jazdy. Do finálových skupín budú pretekári zaradení po 10. Jazdec môže postúpiť do finále po odjazdení najmenej jednej kvalifikačnej rozjazdy. Finálová jazda sa uskutoční v tom prípade, ak sa na štart postaví minimálne 3. pretekári. Bodujú sa dve lepšie z troch finálových jazd. Víťaz finále získava 1 bod, druhý získava 2 body a tak ďalej až po 10 bodov pre desiateho jazdca. Jazdec, ktorý neodštartoval alebo bol diskvalifikovaný získava 10 bodov (prípadne menej podľa počtu jazdcov v skupine). Finalista "A" finále s najnižším počtom bodov sa stane víťazom preteku. Pri zhodnom počte bodov rozhoduje výsledok v bodovaných jazdách.

### **Vyhodnotenie preteku :**

všetky finálové výsledky budú zverejnené najmenej 10 minút pred vyhlásením výsledkov.

Prví traja jazdci z finále "A" budú ocenení športovým pohárom.

Ak nebude dokončené žiadne finále, výsledky budú vzaté z kvalifikačných pozícií. Body do celkového hodnotenia seriálu budú pridelené pretekárovi podľa nasledujúcej tabuľky

<b>Poradie</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Body</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>
<b>Poradie</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
<b>Body</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

Za každé ďalšie umiestnenie 1 bod

Trať je znovu otvorená po vyhlásení výsledkov.

Výsledky organizátor zverejní do troch dní od ukončenia preteku napr. na internetovej stránke a zašle predsedovi sekcie.

### **Predčasné ukončenie:**

ak dážd' alebo iný vplyv spôsobil nezjazdnosť trate na dlhší čas alebo tiež ak porucha na technike usporiadateľa neumožňuje pokračovať v preteku, pretek sa predčasne ukončí. Predčasne ukončiť pretek je možné iba po odjazdení najmenej 2 celých kôl rozjazd. Pokiaľ sa odjazdilo viac ako dve úplné kolá rozjazd, vyhodnotí sa podľa dvoch lepších jazd. Ak sa neodjazdia všetky finálové jazdy, pretek sa vyhodnotí z kvalifikačných jazd.

### **Zrušenie preteku:**

menej ako dve dokončené rozjazdy je výsledok neplatný, pretek zrušený alebo presunutý na náhradný termín

### **Technické pravidlá:**

autá musia mať nezávislé zavesenie všetkých štyroch kolies. Viacrýchlostná prevodovka a spojka nie sú povolené. Pomocné elektronické riadenie nie je povolené. Autá musia byť vybavené personálnym transpondérom s priamym napájaním umiestneným vo vhodnej pozícii tak, aby boli spoľahlivo identifikované počítačím zariadením. Povolené sú len frekvencie schválené pre ovládanie automobilových modelov. Každý pretekár musí mať minimálne 2. páry výmenných kryštálov- výnimku tvorí DSM 2,4 GHz

Technické špecifikácie platia pre model pripravený k jazde

### **Motor:**

motor s uhlíkmi (brushed)

bezuhlíkový motor (brushless)

Povolené sú motory bez snímača ako aj so snímačom.

Povolená je dvojpólová kotva vyrobená z Neodymového alebo Feritového magnetu.

Počet závitov kotvy motora nie je obmedzený.

### **Regulátor:**

v prípade, že regulátor má spiatocku, táto nesmie byť v jazde použitá . Ak niektorý typ regulátora otáčok spôsobuje rušenie počítačieho zariadenia, prijímačov a tak ďalej, môže byť jeho použitie zakázané.

### **Pneumatiky a disky:**

povolené sú len pneumatiky značky **LRP VTEC 30**

Nie je povolené používať pneumatiky a disky opotrebované tak, že sú nebezpečné alebo poškadzujú povrch dráhy. Povolené sú len nezapáchajúce čističe a mazadlá. Pri umiestení modelu na dráhu musia byť pneumatiky suché.

### **Batéria:**

**NiCd alebo NiMH** - články bežne dostupné na trhu

napätie na článok je 1,2 Voltu

veľkosť jednotlivého článku

priemer 23,0 mm +0/-1 mm , celková dĺžka 43,0 mm +0/-1,5 mm

model je poháňaný maximálne šiestimi článkami s celkovým napätím 7,2 Voltu

**na Lítiovom základe** - LiPo články bežne dostupné na trhu napätie na článok je 3,7 Voltu

spojené v sérii s celkovým napätím 7,4 Voltu. Batéria musí mať tvrdý ochranný obal vyrobený z ABS alebo podobného materiálu, pokrývajúci celé články , obidva čelá batérie musia byť továrensky zaliate tak, aby ich nebolo možné bez poškodenia rozobrať označená pôvodným logom výrobcu s uvedením

menovitého napätia, kapacity a chemického zloženia (LiPo) . Otvory v čele batérie sú povolené len pre vývody.

Batéria musí byť k regulátoru pripojená cez konektor. Batérie musia byť nabíjané výhradne nabíjačkou spôsobilou pre nabíjanie LiPo článkov na maximálne napätie 4,20 Voltu vo vyhotovení 1S a 8,40 Voltu vo vyhotovení 2S. Batéria nesmie byť v priebehu jazdy nabíjaná ani menená.

Prídavná batéria pre napájanie rádiového príslušenstva modelu nie je povolená.

### **Rozmery a hmotnosť:**

maximálna celková šírka (s karosériou) 200 mm

maximálna celková šírka (bez karosérie) 190 mm

minimálna výška (po vrch strechy) 115 mm (modelu pripraveného na jazdu)

maximálny rázvor 270 mm

minimálna svetlá výška 4 mm  
minimálna hmotnosť 1350 gramov  
prítlačné krídlo : maximálna šírka 190 mm , obrys má zodpovedať obdĺžniku o rozmeroch 25 mm (výška) x 40 mm (šírka) , môže presahovať zadnú líniu modelu o 10 mm

### **Karoséria:**

Povolené sú len repliky reálnych cestovných automobilov - minimálna dĺžka 420 mm.  
Orezanie nesmie byť vyššie než je dolná línia predného nárazníka, zadného nárazníka a obrysov karosérie. Nie sú povolené iné otvory okrem otvorov pre anténu a na upevnenie karosérie. Všetky sklá musia byť priehľadné. Krídlo sa montuje v zadnej časti karosérie, nie však na strechu a nesmie prečnievať nad líniu strechy. Karoséria a podvozok musia byť bezpečne spojené vždy, keď je model na dráhe . Maximálna výška antény prijímača od povrchu dráhy je 350 mm

### **Povinnosti jazdca:**

jazdec je povinný riadiť sa pokynmi rozhodcu, technického komisára a riaditeľa preteku. Riaditeľ preteku má úplnú právomoc na podujatí. Pred jazdou je auto potrebné vybaviť transpondérom a pripnúť ho k autu. Za správnu funkciu transpondéra je v plnom rozsahu zodpovedný jazdec. Za prejazd slučkou vždy zodpovedá jazdec. V prípade, že z akéhokoľvek dôvodu slučkou neprešiel kolo sa mu nezapočítava. V tomto prípade nerozhoduje, či sa jazdec dostal mimo priestoru slučky po kolízií s iným jazdcom alebo po inom incidente. Nerozhoduje ani, či trať v priestore slučky je neprechodne oddelená.

### **Tribúna:**

jazdec je povinný minimálne 30 sekúnd pred štartom svojej jazdy zaujať miesto na tribúne. Pokiaľ sa nedostaví včas, nebude pripustený k jazde.

Po odštartovaní jazdy nie je povolené:

- meniť miesto na tribúne
- predať riadenie inej osobe
- akokoľvek rušiť ostatných pretekárov
- opustiť tribúnu pred skončením jazdy.

V prípade poruchy pretekár vypne svoj vysieláč, odstúpi od hrany tribúny a vyčká do konca jazdy. Pokiaľ pretekár predčasne zostúpi z tribúny, bude potrestaný anulovaním najlepšieho dosiahnutého výsledku. o oznámení, že bola jazda ukončená je povinný ihneď zastaviť model v depe, odložiť vypnutý vysieláč na určené miesto a vypnuté auto predložiť ku kontrole.

### **Nasadzovanie:**

jazdec je povinný minimálne 30 sekúnd pred štartom nasledujúcej jazdy zaujať miesto na pozícii zhodnej s registračným číslom svojho auta a mať oblečenú reflexnú vestu. Jazdci musia nasadzovať len jazdu nasledujúcu po vlastnej jazde. Jazdci z poslednej jazdy nasadzujú prvú jazdu. Náhradný nasadzovač je prípustný len ak je schválený riaditeľom preteku. Nasadzovačov zásah musí byť primeraný s minimálnym vplyvom na ostatných jazdcov. Organizátor musí zabezpečiť nasadzovača na neobsadené miesto nasadzovača z dôvodu, že predošlá jazda mala menší počet jazdcov alebo za neprítomného nasadzovača. Po skončení jazdy si jazdec zoberie svoje auto z kontroly.

### **Opakovaný štart:**

riaditeľ pretekov alebo za jeho neprítomnosti časomerač môže nariadiť opakovaný štart v prípade prerušenia štartovacej procedúry, štart musí byť znovu spustený najmenej od signálu „30 sekúnd do štartu“ .

Ak je jazda prerušená pred tým, ako prvé auto dokončilo jedno celé kolo dráhy, potom je jazda reštartovaná ihneď po tom ako bol odstránený dôvod pre prerušenie jazdy . Ak je jazda prerušená, potom čo prvé auto dokončilo jedno celé kolo dráhy bude jazda opakovaná vo vhodnom čase. Vezme sa do úvahy čas na dobitie alebo výmenu batérií.

Predčasný štart nesmie byť dôvodom na opakovaný štart

### **Sankcie a protesty:**

-štart s iným ako predpísaným modelom pre danú kategóriu –

**diskvalifikácia z preteku**

-použitie iných dielov ako je predpísané pre danú kategóriu alebo iné nepovolené úpravy

**strata bodového skóre danej jazdy**

-použitie spiatocky v jazde – **diskvalifikácia z danej jazdy**

-porušenie pravidiel – nebezpečnou jazdou , nevhodným správaním na tribúne, skrútením trate

neuvolnením trate pre pretekára, ktorý je o celé kolo vpredu –

**ústne varovanie**

-pri opakovaní priestupku - **STOP AND GO** (zastavenie v boxe na 10 sekúnd)  
-hrubé porušenie zásad „fair play“ (atakovať auto súpera s úmyslom poškodiť ho),  
opakované porušenie pravidiel - **diskvalifikácia z preteku**  
-nenastúpenie na miesto nasadzovania ,chybné nasadzovanie respektíve poskytnutie  
Nekvalifikovaného náhradníka - **strata doposiaľ najlepšieho bodového skóre**  
Protest sa môže podať len písomne riaditeľovi preteku s vkladom 10 €.  
V prípade neuznania protestu vklad prepadne v prospech usporiadateľa.  
Proti trestu STOP AND GO nie je možné podať protest.

#### **Prihlášky a štartovné:**

štartovné je 13 € , pre žiakov do 15 a juniorov do 18 rokov 8 €. Ak sa pretekár prihlási do stredy predchádzajúcej sobotnému preteku, bude mu štartovné znížené o 3 € za každú kategóriu bez rozdielu veku.

#### **Vyhodnotenie seriálu MSR:**

pri odjazdení: 6 - 5 pretekov počítajú sa 4 preteky . 4. pretekov rátajú sa 3, pri menšom počte sa rátajú všetky.  
Víťazom majstrovstiev je pretekár s najvyšším počtom bodov . Pri zhodnom počte bodov rozhoduje počet prvých miest, ak sa ani týmto spôsobom nedá rozhodnúť, potom sa takíto pretekári umiestnia v celkovom vyhodnotení spolu na tom istom mieste.

#### **Termíny pretekov:**

05. 5. 2012 Košice  
23. 6. 2012 Trenčín, X ray aréna  
30. 6. 2012 Trenčín, Formula  
14. 7. 2012 Trenčín, X ray aréna  
01. 9. 2012 Trnava  
15. 9. 2012 Banská Bystrica